



安全のためにできる、すべてのことを。

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

エアバッグ式 安全チョッキ

路上作業中の事故による
重大事故減少に向けて

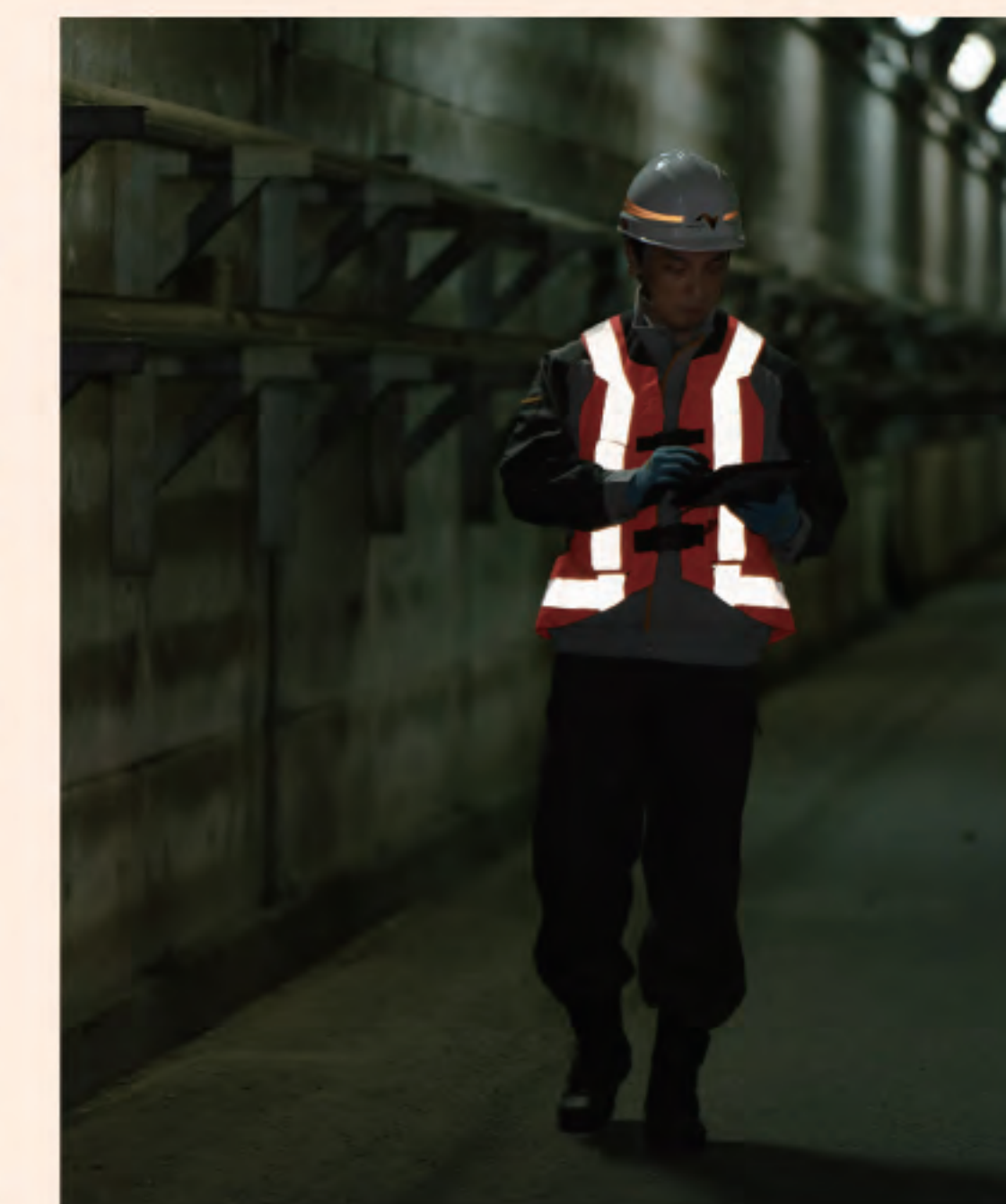


こんな方々の安全を守ります。

高速道路上では、年間100件以上も作業者と車の間で事故が起きており、時には死傷者も発生しています。万が一事故が起きてしまった時に被害を抑えるために開発されました。高速道路上の作業員のみではなく、駐車場の警備員、道路工事の誘導員など幅広い方々の安全を守ります。



高速道路などの現場作業者



道路工事の警備員



駐車場の誘導員

お問合せ ☎ **03-5339-1717**

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

〒160-0023 東京都新宿区西新宿1-23-7 新宿ファーストウエスト9F
FAX: 03-5339-1739 MAIL: info@c-nexco-het.jp

中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京

検索

<https://www.c-nexco-het.jp/>



製造会社

無限電光株式会社

〒468-0055 愛知県名古屋市天白区池場1-1012

TEL: 052-807-7750 FAX: 052-807-7901 URL: <https://www.hit-air.com/>

2022年2月発行

エアバッグ式安全チョッキとは？



エアバッグ式安全チョッキとは、路上での作業中において、万一の事故が起きてしまった際に、身体への衝撃を緩和し、損傷を軽減させることを目的に考案された製品です。

安全チョッキに取り付けたセンサーが一定の閾値以上の衝撃を検知すると、エア起動装置によりエアバッグを膨張させることで、身体への衝撃を緩和します。

また、胸部パッドと背部パッドにより、通常時でも身体への衝撃を軽減することができます。

エアバッグ式安全チョッキの特長



01 エアバッグが膨張し 身体を衝撃から保護



エアバッグ膨張時には、胸部の損傷に加え転倒時の頸椎や背骨の衝撃の軽減に効果が期待できます。



02 LEDライトの点灯で電源の入れ忘れの確認ができる



紐を引っ張ることで電源をONにすることが可能。また、現場での電源の入れ忘れを防止するため、電源をONにするとLEDが点灯し第三者が確認をすることができます。



03 ガスボンベの交換のみで繰り返し使用できる



エアバッグの起動には炭酸ガス(CO₂)を使用しております。一度使用したガスボンベを交換することで繰り返し使用でき、コスト削減が期待できます。

Check! 製品購入後も安心のサポート

- 1 安心の3年保証付き! ※1
- 2 1年に1回の無料点検付き! ※2

※1 保証期間は1年間 1年に1度点検を受けて頂くと1年保証が延長されます。(最大3年間)
※2 無料点検は3年間 その後は有償での点検となります。

エアバッグ作動の仕組み



一次損傷

車両と衝突することによる
衝突損傷



二次損傷

跳ね上げられ、フロント
ガラスなどにぶつかること
による跳ね上げ損傷



三次損傷

路面などに投げ出される
ことによる転倒損傷

衝突の衝撃でエアバッグが作動



衝撃を感知してエアバッグが作動し 頸椎・背骨・胸部の損傷リスクを軽減!

身体に伝わった衝撃を加速度で感知し、エアバッグが作動します。エアバッグを一次損傷の衝撃で膨らますことで、その後の二次損傷、三次損傷のリスクを軽減します。

日本自動車研究所での性能評価試験を実施



エアバッグ未装着時と比べて 重症化リスクが約35%減少しました

一般財団法人日本自動車研究所(JARI)での性能評価試験の結果では、約23kgの衝撃子を衝突速度約24km/hで衝突させた場合では、エアバッグ起動時は未装着時に比べて重傷以上(AIS3+ ※)となる可能性が大幅に軽減されました。